



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 178]

नई दिल्ली, बुध्दिवार, मार्च 30, 1989/चैत्र 9, 1911

No. 178]

NEW DELHI, THURSDAY, MARCH 30, 1989/CHAITRA 9, 1911

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 30 मार्च, 1989

का. आ. 244(अ):—मोटर यान अधिनियम, 1939 की धारा 36 की उप धारा (3) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार एड्द द्वारा निम्नलिखित वाहन, जिसका अधिकतम नदान भार तथा आगत उसके साथ संलग्न अनुसूची में दर्शाए गए हैं, के पंजीकरण के लिए अनुमोदन प्रदान करती है:—

अनुसूची

I 1. वाहन का प्रकार

330 एच पी के दो प्राइम मूवर्स

2. वाहन की चैसिस संख्या

डब्ल्यू एम ए 510 1740 एम 062343 और डब्ल्यू एम ए 510 1741 एम. 62402

3. वाहन की इंजिन संख्या

351-5459-038-6311 एवं 351-5459-040-6311

4. वाहन का अनुसंधित भार

अगले एक्सिल का भार 6,500 कि. ग्रा. पिछले एक्सिल का भार 26,000 कि. ग्रा. (टैंडम)

II 1. वाहन का प्रकार	400 एच पी का प्राइम मूवर
2. वाहन की चेसिस संख्या	417 002 0002
3. इंजिन संख्या	436-30861 49020 एच ए एन मेक
4. वाहन का अनुशंसित भार	अगले एक्सिल का भार 8,000 कि. ग्रा. पिछले एक्सिल का भार 32,000 कि. ग्रा. (टैंडम)

## III ट्रेलर्स (चार)

## भाग I

क्रम संख्या	चेसिस संख्या	गैर-लदान भार (कि. ग्रा.)	कुल लदान भार (कि. ग्रा.)	अधिकतम एक्सिल भार (कि. ग्रा.)
1.	12494	15,6000	1,20,000	30,000
2.	12495	15,6000	1,20,000	30,000
3.	12496	15,6000	1,20,000	30,000
4.	12497	15,6000	1,20,000	30,000

## भाग II

1.	12494 एवं 12495	31,200	2,40,000	30,000
2.	12496 एवं 12497	31,200	2,40,000	30,000

## IV. स्वामित्व : मेसर्स ए बी सी इंडिया लिमिटेड, बम्बई ।

2. वाहन के संबंध में उच्चतर भार सीमाएं प्रदान करने के प्रयोजनार्थ महाराष्ट्र राज्य सरकार की अनुशंसाओं के अनुसार महाराष्ट्र राज्य की सीमाओं के अंदर वाहन के प्रचालन के लिए उक्त छूट दी जाती है ।

## 3. उक्त छूट निम्नलिखित शर्तों पर भी निर्भर करेगी—

- (i) लोक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकरणों द्वारा विभिन्न भागों पर निर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा तथा वाहन को सड़कों पर लाने से पूर्व ऐसे प्राधिकरणों की अनुमति प्राप्त की जाएगी ।
- (ii) महाराष्ट्र राज्य में सड़कों पर पुलों और अन्य क्रास ड्रेनेज स्ट्रक्चरों पर से लदे हुए वाहन को गुजरने की अनुमति नहीं दी जाएगी तथा ट्रान्सपोर्टर को लोक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकरणों द्वारा यथा निर्दिष्ट बेड—लेवल डाइमेंशनों इत्यादि के माध्यम से नदियाँ/नाले पार करने के लिए अपने स्वयं के प्रबंध करने होंगे ।
- (iii) इन भारी वाहनों के मूवमेंट के कारण प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष किसी भी तरह से सड़क और सड़क स्ट्रक्चरों को कोई क्षति पहुंचती है तो वह क्षति राज्य के लोक निर्माण विभाग द्वारा किए गए मूल्यांकन के अनुसार पूर्ण रूप से ट्रांसपोर्टर्स द्वारा वहन की जाएगी ।
- (iv) इन भारी वाहनों के प्रत्येक मूवमेंट के संबंध में राज्य लोक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकरणों के संबंधित एक्जीक्यूटिव इंजीनियर को अग्रिम सूचना दी जाएगी ।
- (v) ट्रांजिट के दौरान वाहनों के उक्त कॉन्बिनेशन अथवा उनके कंटेंट्स के फलस्वरूप यदि कोई क्षति होती है तो उसके लिए राज्य सरकार/लोक निर्माण विभाग जिम्मेदार नहीं होगा ।
- (vi) वाहनों के लिए दी गई यह अनुमति राज्य लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों के स्थानीय अधिकारियों को स्थिति की आवश्यकता को देखते हुए ओर सड़क और सड़क स्ट्रक्चरों की दशा को ध्यान में रखते हुए इन वाहनों के मूवमेंट को विनियमित करने अथवा रोकने के अधिकार में बाधित नहीं करती ।

- (vii) वाहन की एक्सट्रीमिटीस को इंगित करने के लिए सभी आवश्यक चेतावनी संकेतों जैसे दिन के समय लाल जंड़े और राशि में लाल बत्ती लगाने की व्यवस्था की जाएगी।
- (viii) उक्त वाहनों को यातायात के सामान्य प्रवाह का कोई बाधा पहुंचाएं बिना चलाया जाएगा।
- (ix) ऐसे विशेष ट्रिप्स के लिए गति 16 कि. मी. प्रति घंटा से अधिक नहीं होगी।
- (x) इस भारी वाहन के मूवमेंट के लिए पेवमेंट की फिटनेस तथा विशेषकर निर्मित क्षेत्रों में मोड़ों संबंधी प्रबंध की व्यवस्था। सड़क चौड़ाई की पर्याप्तता, वर्टिकल क्लियरेंस की पर्याप्तता संबंधी निर्णय इस भारी वाहन के मूवमेंट से पहले लिया जाना चाहिए। ऐसा करना इसलिए जरूरी है कि क्योंकि इन वाहनों की लम्बाई, चौड़ाई और ऊंचाई असामान्य है।
- (xi) मौजूदा साइट कंडीशन, स्पेस लम्बाई को देखते हुए, असुरक्षित स्ट्रक्चरों का देखते हुए, डाइवर्शन बनाने, कुशन की प्रोविडिंग अथवा वृद्धि करने जैसे उपाय किए जाने चाहिए। इन उपायों को लोक निर्माण विभाग से संबंधित डिजीजनेटल इंजीनियरों से स्वीकृति लेने के बाद ट्रान्स्पोर्टर के खर्च पर किए जाने चाहिए।
- (xii) अब दी गई अनुमति लोक निर्माण विभाग के क्षेत्राधिकार के अंदर आने वाले सड़कों के भागों पर ही लागू होगी और मार्ग में निकायों तथा अन्य विभागों के क्षेत्राधिकार में आने वाली सड़कों तथा सड़क स्ट्रक्चरों पर अपने वाहनों को चलाने के लिए कम्पनी को संबंधित प्राधिकारियों से अनुमति लेनी होगी।

4. यदि वाहन का प्रयोग महाराष्ट्र राज्य के बाहर किया जाना हो तो ऐसे प्रचालन के लिए संबंधित राज्य के लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों की पूर्वानुमति प्राप्त करनी होगी तथा प्रचालन उक्त राज्य के लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों द्वारा निर्दिष्ट मार्गों तथा राज्य सरकार/स्थानीय निकायों द्वारा स्ट्रक्चरों, मार्गों, पुलों, पुनियों को सुरक्षित रखने तथा अन्य सड़क प्रयोजताओं की सुरक्षा को ध्यान में रखते हुए निर्धारित की गई शर्तों के अनुरूप किया जा सकेगा जिसके लिए इन प्रचालनों के लिए प्रत्येक प्रचालन के समय राज्य लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों तथा पुलिस प्राधिकारियों को प्रचालक द्वारा समुचित रूप से सूचना दी जाएगी।

[सं. आर टी-11011/33/88--टी ए जी]

बी. आर. चव्हाण, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

### NOTIFICATION

New Delhi, the 30th March, 1989

S.O. 244 (E):- In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 36 of Motor Vehicles Act, 1939, the Central Government hereby accords approval to the registration of following vehicle, the maximum safe laden weight and dimensions of the same mentioned in the schedule appended hereto:-

### SCHEDULE

I. 1. Type of Vehicle	:	Two Prime Movers of 330 H.P.
2. Chassis Number of the Vehicle	:	WMA 510 1740 M 062343 & WMA 510 1741 M 062402
3. Engine Number of the Vehicle	:	351-5459-038-6311 & 351-5459-040-6311
4. Recommended load of the Vehicle	:	Front Axle Load 6,500 Kgs. Rear Axle Load 26,000 Kgs. (Tandem)

II. 1. Type of Vehicle	:	Prime Mover of 400 H.P.
2. Chassis Number of the vehicle	:	417 002 0002
3. Engine No.	:	436-30861 49020 of M.A.N. make
4. Recommended load of vehicle.	:	Front Axle Load 8,000 Kgs. Rear Axle Load 32,000 Kgs. (Tandem)

## III. Trailers (Four)

## PART—I

Sr. No.	Chassis No.	Unladen weight (Kgs.)	Gross laden weight (Kgs.)	Maximum Axle weight (Kgs.)
1.	12494	15,6000	1,20,000	30,000
2.	12495	15,6000	1,20,000	30,000
3.	12496	15,6000	1,20,000	30,000
4.	12497	15,6000	1,20,000	30,000

## PART—II

1.	12494 & 12495	31,200	2,40,000	30,000
2.	12496 & 12497	31,200	2,40,000	30,000

## IV. Owned by M/s ABC India Limited, Bombay.

2. The above relaxation for the purpose of assigning higher weight limits in respect of the vehicle, the operation of the vehicle within the limits of State of Maharashtra is as per the recommendations of the State Government of Maharashtra.

3. The above relaxation is also subject to the conditions that:-

- (i) load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities will be observed and permission of such Authorities will be obtained before the vehicles are put on the roads.
- (ii) the loaded vehicle will not be allowed to pass over bridges and other cross-drainage structures on the roads in the State of Maharashtra and the transporter will have to make his own arrangements to cross the rivers/nallas through bed-level diversions etc. as directed by the Public Works Department/Local Authorities.
- (iii) Any damage to the road and road structures either directly or indirectly due to the movement of these heavy vehicles shall be borne wholly by the transporters as per the assessment by the State P.W.D.
- (iv) Advance intimation shall be given to the concerned Executive Engineer of the State PWD/Local bodies regarding each movement of these heavy vehicles.
- (v) The State Govt./PWD shall not be responsible for any damages that may be sustained either by the said combination of vehicles or their contents consequent during the transit.
- (vi) The grant of this permission of vehicles does not prevent the local officers of the State PWD/Local bodies from regulating or stopping the movement of these vehicles depending upon the exigencies of the situation and having regard to the condition of the road and road structures.
- (vii) All the necessary warning signals such as red flags in the day time and red light in the night time shall be provided to indicate the extremities of the vehicle clearly.
- (viii) The said vehicles shall be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (ix) For such special trips, the speeds shall not exceed 16kms/hour.

- (x) The fitness of pavement for the movement of this heavy vehicle as well as the feasibility of negotiating the curves especially in built up areas, sufficiency of road width, sufficiency of vertical clearance should be decided upon prior to the movement of these heavy vehicles. This is because the overall length, breadth, and height of these vehicles are abnormal.
  - (xi) The remedial measures, such as forming of diversion, propping or increasing the cushion should be done for the unsafe structures depending upon the prevailing site condition, the span lengths. These remedial measures should be carried out at the cost of transporter after getting clearance from the concerned Divisional Engineers of the Public Works Department.
  - (xii) The permission granted now shall apply only to the portions of the roads lying within the jurisdictions of the Public Works Department and permission for plying their vehicles over roads and road structures vested with the local bodies and other departments in the route, if any, has to be obtained by the company from the concerned authorities.
4. In case the vehicle is to be used outside the State of Maharashtra, such an operation will be with the prior approval of the concerned State PWD/Local Bodies, and on the route as may be specified by the said State PWD/Local bodies and will also be subject to such conditions as the State Government/Local Bodies may specify for the safety of structures, roads, bridges, culverts and with due regard to safety to all road users, for which the State PWD/Local Bodies and the police authorities will be kept duly informed by the operator, every time operations are affected.

[No. RT-11011/33/88-TAG]

B.R. CHAVAN, Jt. Secy.

